

## Jelo se potřetí.

**Praha - Doksy**, rychlocyklojízda v duchu závodním se letos dočkala třetího dějství. Stalo se tak **30.května 1985** a v 16:00 hod. stála tentokrát na startovní čáře jen čtveřice těch nejodvážnějších:

Michal Kokta - MIK (ročník1950)

Milan Blažek - BLA (1956)

Vladimír Konůpka - VLK (1947)

Zdeněk Bukovský - BUKO (1949)

Poprvé ryze amatérsky, bez sponzora, přestože OZAP na své závodníky úplně nezapomněl a poskytl jim přístřeší k přenocování ve své podnikové chatě. Počasí přálo teplotou, ale silný protivítr dokonale prověřil každého cyklistu. A jelo se vzorově, perfektní střídání na špici, ostré tempo, které se ještě zvýšilo, byl-li na špici Bukovský. Ten vynikal buldočí zarputilostí a po odpadnutí z vedoucí skupiny podal téměř nadlidský výkon 30km sólovou jízdou prudkým protivětrem. Prvenství nakonec obhájil vítěz minulého, 2.ročníku z roku 1983 Milan Blažek. Vítězství to bylo dosud nejtěsnější, vedoucí trojice dojela až do cíle pohromadě a rozhodoval boj na pásce.

### **Jak šly kilometry:**

00 - start tentokrát v Praze-Tróji, před EZÚ.

06 - Ďáblický hřbitov, k trojici MIK, BLA, VLK se přidává BUKO, který měl povolenou úlevu od hrozného kopce do Ďáblic.

07 - Ďáblice - na špici BLA, na chvostu MIK a jeho výkřik, jezdci se ohlížejí, cože to sbírá ze silnice: Láhev s drahocenným nápojem však patří BLA, jenž nic nepostřehl. Láhev vrácena majiteli - gesto fair play!

09 - Další výkřik, Buko seskakuje z kola a něco kutí. První kilometry jel s přibrzděným předním kolem. Ostatní solidárně čekají.

13 - Na křižovatce v Líbeznících už lze zahlédnout perfektně sešranou čtveřici závodníků.

20 - Byškovice náves - protivítr sílí, na čele se střídá v krátkých intervalech, je-li na špici Buko, tempo se znatelně zvyšuje. Soupeři v myslích přehodnocují své šance a začínají s ním počítat.

23 - Na špici VLK, v těsném závěsu Buko, dále Bla, uzavírá MIK. Vtom křach!!! Buko leží na asfaltu, Bla jej mistrovsky o milimetr minul, MIK mu přejíždí přes kolo. Dědula co vedle kosí louku si málem zařal kosu do lýtku... V tak těsném závěsu, jak se jezdí v protivětru, stačí zlomek sekundy nepozornosti, brnknutí o kolo před sebou a pád je nevyhnutelný. Buko to předvedl, mírně sedřený znovu nasedá a jede se dál.

27 - Kelské vinice - rychlostní prémie. Asi 100 m před metou nastupuje zezadu VLK ostře stíhán Bla.

**Rychlostní prémie:**

1. VLK
2. BLA - v těsném závěsu
3. MIK - asi 20 m zpět
4. Buko - ve stejné vzdálenosti

38 - Závory za Mělníkem jsou staženy. Vlak není v dohledu, závodníci pokračují, Buko začíná v kopci ztrácet.

41 - Liběchov - občerstvovací stanice, limonáda v restaurantu, doplnění lahví, Buko dojíždí trojici, vzápětí však opět ztrácí. Trojice znovu zvolní, Buko dojíždí a zařazuje se na chvost.

53 - Odbočka ke studánce. Na čele závodu vzorně spolupracuje už jen trojice. Buko již není v dohledu ani v dlouhých rovinkách.

59 - Vrchařská prémie za Deštnou. 12% stoupání řádně ubralo sil. Na vrcholu je v čele BLA, s mírnou ztrátou MIK, s nebezpečnou ztrátou VLK.

**Vrchařská prémie:**

1. BLA
2. MIK 10 m zpět
3. VLK 60 m zpět
4. Buko ztráta několik minut.

Ve sjezdu do Dubé je trojice opět pospolu, stejně tak v dalším krutém kopci v Dubé.

63 - Prudký sjezd v ohromné rychlosti, pod kopcem hlásí VLK spadlý řetěz. Sesedá, opravuje, dvojice mu rychle mizí. Po opravě je ztráta přes 200 metrů, vše se zdá definitivní.

65 - Vrchovany - dlouhé stoupání, před vrcholem kopce VLK dostihuje dvojici a v témže okamžiku nasazuje k úniku (v 1.ročníku mu totéž přineslo vítězství), Bla poučen z minulosti únik zachytává, MIK zůstává zpět.

66 - Dvojice nespolupracovala tak, aby se únik podařil, MIK je dojíždí. Okamžitě nastupuje BLA, jeho únik je po chvíli zlikvidován. BLA to zkouší znovu, VLK za ním uvisel, MIK opět mírně zaostává, jenže ve sjezdu už zase trojice.

69 - Do cíle už málo, ale přesto dost, VLK nechává soupeře poodjet a prudce nastupuje. Získává nadějný náskok, ale na dlouhý spurt už nemá sílu. Tedy opět všichni tři pohromadě.

71 - Poslední kilometr jedou jezdci v nezměněném pořadí - BLA, VLK, MIK. Asi 250 m před cílem zezadu vyrazí MIK, BLA jde s ním, VLK začíná ztrácet. BLA se po centimetrech posunuje před MIK, VLK ve spurtu stahuje ztrátu na minimum. Nakonec BLA vítězí o půlku předního kola, za cílem se vyčerpáním hrouť do příkopu. MIK to ustál, třetí VLK to stáhnul na mínus pět metrů. Po 23 minutách a 1 vteřině dotáhl do cíle pomyslný peloton hrdinný BUKO. Tak úžasný závěr závodu ještě historie nepamatuje...

### **Pořadí 3. ročníku závodu Praha - Doksy (71 km).**

- |                     |                  |
|---------------------|------------------|
| 1. Milan Blažek     | 3:03:21 hod.     |
| 2. Michal Kokta     | stejný čas       |
| 3. Vladimír Konůpka | mínus 2 sek.     |
| 4. Zdeněk Bukovský  | mínus 23:01 min. |

J.V.J.Kotě Věhlasný